

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Szczecinie
KANCELARIA
otrzymano 2012-12-21
Zał.
Nr 1032/25
Skierowano do ...
Szczecin, dnia 12 grudnia 2012r

WOŚ.II.7322.25.2012.ZdK

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 140 ust. 2 pkt. 1 i 5c ustawy z dnia 18 lipca 2001r – prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. Nr 239 poz. 2019 z 2005r z późniejszymi zmianami),
- art. 104 Kodeksu Postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Waldemara Zagwoźdżon, złożonego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

- o r z e k a -

- I. udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego dla przedsięwzięcia „przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 122+995 w m. Mirosławiec wraz z regulacją i umocnieniem skarp i dna rzeki Młynówki Mirosławieckiej (w km 0+900 rzeki) oraz umocnieniem skarp nasypu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu” na:

1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów - przebudowa przepustu drogowego w km 122+995 drogi krajowej DK 10, w km 0+900 rzeki Młynówka Mirosławiecka (działki nr 264, 572, 255 - arkusz 1 - obręb 0034 Mirosławiec, nr 15, 17, 89/1 - arkusz 1 - obręb 0035 Łowicz Wałecki) na konstrukcję z blach falistych:

współrzędne geograficzne wlot

N: 53° 20' 13,20"

E: 16° 4' 7,54"

współrzędne geograficzne wylot

N: 53° 20' 12,96"

E: 16° 4' 7,94"

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w związku z art. 129 § 2 Kpa

z dniem 20.01.2013 r.

podpis

GŁÓWNY SPECJALISTA

w Wydziale Zarządzającym Urzędem
w Koszalinie

Zdzisław Kruk

Parametry przepustu po przebudowie:

- długość przewodu przepustu 10,48 m,
- światło pion./poz. 1,72/2,34 m,
- kształt łukowo-kołowy
- kąt skrzyż. osi przep. z osią DK10 90°,
- posadowienie bezpośrednie,
- rzędna dna cieku na wlocie 101,20 m n.p.m.,
- rzędna dna cieku na wylocie 101,10 m n.p.m.,
- spadek podłużny dna przepustu 1,0%,
- umocnienie skarp na wlocie i wylocie betonowe płyty ażurowe,
- umocnienie dna na wlocie i wylocie materac kamienny,

2. Wykonywanie robót w wodach:

Umocnienie dna cieku w obrębie przepustu na długości 10,0 m (5m przed i 5m za przepustem) materacem kamiennym gr. 30 cm. Umocnienie dna rzeki:

od km ~0+889,8 współrzędne geograficzne w osi cieku N:53° 20' 13,39" E: 16° 4' 7,42"

do km ~0+910,2 współrzędne geograficzne w osi cieku N:53° 20' 12,80" E: 16° 4' 8,00"

3. Szczególne korzystanie z wód poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiornika – ziemi na skarpie nasypu drogowego:

zlewnia	Wylot na I Km drogi DK 10	Odbiornik	Powierzchnia odwadniana	Spływy ze zlewni		
		Nr działki		$Q_{\max, h}$ m ³ /h	$Q_{\text{śr. dobowy}}$ m ³ /dobę	$Q_{\max, \text{rocz.}}$ m ³ /rok

1	2	3	4	5	6	7
1	Km DK 10 122+988	Ziemia - skarpa nasypu drogowego Działka nr 15 Łowicz Walecki	85	1,98	0,14	72
2	Wylot nr II Km DK 10 122+988	Ziemia - skarpa nasypu drogowego Działka nr 15 Łowicz Walecki	48	1,12	0,08	41

z dopuszczalnym zanieczyszczeniem:

- zawiesina ogólna – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/l

oczyszczonych w studniach $\phi 500\text{mm}$ z poduszką sorbentową, zamontowanych przy wylotach skarpowych,
miejsce poboru prób – na wylotach skarpowych.

4. Wykonanie urządzenia wodnego wylotów skarpowych (typowe wyloty skarpy przyjęte wg KPED nr 1.11 wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych):

- wylot skarpy nr 1
rządna dna 103,10, współrzędne geograficzne N: $53^{\circ} 20' 13,13''$ E: $16^{\circ} 4' 7,11''$
nr działki 15 obręb Łowicz Walecki
- wylot skarpy nr 2
rządna dna 102,90, współrzędne geograficzne N: $53^{\circ} 20' 12,75''$ E: $16^{\circ} 4' 7,75''$
nr działki 15 obręb Łowicz Walecki

II. Zobowiązać wnioskodawcę do:

- 1) wykonania urządzeń wodnych oraz wznoszenia obiektów budowlanych i wykonania innych robót zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi w „Operacie wodnoprawnym na przebudowę przepustu w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 122+995 w m. Mirosławiec” autorstwa SMP Projektanci Sp.j. Poznań z października 2012r oraz dotrzymania warunków uzgodnień dołączonych do dokumentacji,
- 2) usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji wybudowanego obiektu,
- 3) usunięcia ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 4) utrzymywania i wykonywania bieżących napraw, konserwacji urządzeń wodnych oraz utrzymywania w dobrym stanie technicznym ubezpieczeń koryta rzek na odcinkach pozostających w pasie drogowym.
- 5) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za utrzymanie urządzeń wodnych w należytym porządku i stanie technicznym
- 6) wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania wód, stosownie do wzrostu tych kosztów w wyniku realizacji pozwolenia wodnoprawnego na wniosek właściciela wody po oddaniu inwestycji (art. 22 ust. 2 Prawa Wodnego).
- 7) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.
- 8) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji urządzeń wodnych i obiektów.

III. Stwierdzić że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.

- IV. Stwierdzić że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Ustalić termin ważności pozwolenia na szczególne korzystanie z wód na okres do dnia 12 grudnia 2022r.

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

Uzasadnienie

Starosta Wałecki pismem z dnia 04 października 2012r. przekazał wniosek Pana Waldemara Zagwoźdźon, złożony z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla przedsięwzięcia „przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 122+995 w m. Mirosławiec wraz z regulacją i umocnieniem skarp i dna rzeki Młynówki Mirosławieckiej (w km 0+900 rzeki) oraz umocnieniem skarp nasypu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu”. Do wniosku dołączono 2 egz. operatu wodnoprawnego z opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym.

W związku ze stwierdzeniem braków wnioskodawcę wzywano do uzupełnienia wniosku i operatu wodnoprawnego.

Wnioskodawca przedłożył w dniu 20.11.2012r uzupełnienia w formie jednolitej treści operatu w wersji pisemnej i elektronicznej ze zmienionym opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym oraz rozszerzył wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych: przebudowę przepustu, wykonanie robót w wodach – umocnienie dna cieku na długości łącznej 10 m, wykonanie wylotów skarpowych dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz na szczególne korzystanie z wód – odprowadzenie poprzez ww wyloty skarpowe wód opadowych i roztopowych, z nawierzchni drogi w rejonie przepustu, do ziemi (na skarpie nasypu drogowego).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości umieszczając je na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy i Miasta w Mirosławcu oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego Wydziału Zamiejscowego Urzędu w Koszalinie.

W toku postępowania nie wniesiono uwag do udzielenia wnioskowanego pozwolenia.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 4 ustawy Prawo wodne – w decyzji nie określono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych

Istniejący przepust z uwagi na znaczną destrukcję wymaga przebudowy. Z uwagi na konieczność poprawy parametrów wytrzymałościowych, trwałości obiektu, bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz komfortu ruchu, projektuje się przebudowę przepustu drogowego w kilometrze 122+995 drogi krajowej nr 10 w m. Mirosławiec.

W ramach przebudowy projektuje się wydłużenie przewodu obiektu w stosunku do stanu istniejącego po ~1,30 m z obu stron. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano wykonanie wspornika, w celu dostosowania szerokości obiektu dla potrzeb ścieżki pieszo-rowerowej oraz ograniczenia wydłużenia części przelotowej przepustu w zakresie minimalnym.

Nowo projektowany wlot/wylot zostaną ścięte pionowo oraz umocnione żelbetowymi ścianami czołowymi wykonanymi na zabitych w grunt grodzicach stalowych.

Nowy przewód przepustu zaprojektowano jako konstrukcję z blach falistych, umieszczoną wewnątrz istniejącej konstrukcji sklepienia ceglanego i kamiennych przyczółków. Przestrzeń pomiędzy istniejącą a projektowaną konstrukcją zostanie wypełniona betonem pod ciśnieniem szczelnie wypełniającym wszelkie pustki.

Na odcinku po ~10m od wlotu i wylotu i skarpy cieku zostaną poddane gruntownej konserwacji poprzez wykoszenie skarp i dna cieku, odmulenie warstwą ca 20 cm.

Dno cieku oraz skarpy w obrębie wlotu, jak również wylotu (po ~5 m) zostaną umocnione. Dno zaprojektowano jako umocnione materacem kamiennym, natomiast umocnienie skarp projektuje się w postaci betonowych płyt ażurowych. Umocnienie skarp i dna projektuje się jako zakończone palisadą z kółków drewnianych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonej przepustu, poprzez wyloty skarpowe, zostaną odprowadzane do ziemi (skarpy nasypu drogowego). Na końcach wylotów skarpowych zostaną wykonane studnie $\phi 500$ z poduszką sorbentową. Skarpę przewiduje się umocnić przez wykonanie obsiewu mieszanką traw na warstwie humusu grubości min. 15 cm.

Biorąc pod uwagę że planowane przejście spełnia warunki określone przez administratora rzeki i nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marek Adamki
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Zagwoźdżon
SMP Projektanci Sp.j. 60-141 Poznań, ul. Promienista 87A/1 + operat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin
3. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
70-415 Szczecin Al. Papieża Jana Pawła II nr 42
4. a/a. + operat

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
60-783 Poznań, ul. Grunwaldzka 21
2. WOŚ.I. – w/m